



Vrachtwagen heffing oplossing 2026



AXXÈS TOL OPLOSSING

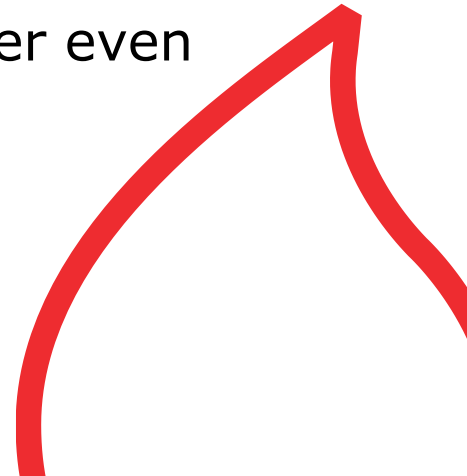


- Vanaf **1 juli 2026** voert Nederland een vernieuwd tolsysteem in voor vrachtwagens: de zogenaamde **vrachtwagenheffing**.
- Met deze hervorming maakt Nederland de overstap van een vaste belasting op bezit naar een **variabele heffing op basis van gebruik**.
- Concreet betekent dit dat vrachtwagens vanaf 3,5 ton niet langer een vast bedrag betalen via het Eurovignet, maar een tol per gereden kilometer op Nederlandse wegen.
- De hoogte van deze heffing is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder het aantal gereden kilometers, het gewicht van het voertuig en de CO₂-uitstoot.

AXXÈS TOL OPLOSSING



- De vrachtwagenheffing geldt zowel voor Nederlandse als buitenlandse bedrijven.
De tol zal van toepassing zijn op het merendeel van de snelwegen en een aantal belangrijke onderliggende wegen.
- Voor de praktische uitvoering wordt gewerkt met een **on-board unit (OBU)** die de gereden kilometers automatisch registreert.
- Onze partner **Axxès** biedt een geïntegreerde oplossing voor de betaling van tol in meerdere Europese landen, waaronder **België, Frankrijk** en dus straks ook **Nederland**.
- Voor meer informatie over de tolheffing in Nederland, bezoek zeker even deze website: <https://tolinnederland.com/>



AXXÈS TOL OPLOSSING



		 NEDERLANDS Aanbieding TAKE THE LEAD	
DEKKING	 Truck toll	 	 
	 Blankenburg	 	 Niet beschikbaar
KOSTEN	Borg	 Geen kosten	 135€
	Per maand	 0% in 2026 Daarna 2% van de tolgkosten	 Kosten afhankelijk van de betaalmethode
BETALING		 Nabetaling	 Vooruitbetaling
KLANTENSERVICE		 Gepersonaliseerde ondersteuning : In <u>nederlands</u>	 Niet gepersonaliseerd
Optioneel ☐	SERENITY bij noodgevallen	 Jokerbox Vervangend tolgastje	 Niet beschikbaar
Optioneel ☐	GEOLOKALISATIE Volgsystemen voor vrachtwagens	 0 € in 2026 Daarna vanaf €9,90 per maand	 Niet beschikbaar
Optioneel ☐	ANDERE LANDEN	 Op aanvraag 	 Niet beschikbaar

AXXÈS TOL OPLOSSING



Criteria	Axxès Partner AERS Groep	DKV Mobility	AS24	Eurowag	Toll4Europe
Type speler	Pure toll specialist	Mobility provider	Fuel & toll aanbieder	Mobility platform	EETS technologieprovider
Kernproduct	EETS OBU + platform	DKV Box Europe	Passango / telebadge	Eurowag OBU	White-label EETS OBU
EETS compliant	✓ Volledig	✓ Volledig	⚠ Gedeeltelijk / hybride	✓ Volledig	✓ Volledig
Technologie	Eigen stack (HW + SW)	Gebaseerd op Toll4Europe	Mix van systemen	Vaak white-label	Core EETS backend
EU dekking	Zeer breed	Zeer breed	Breed maar gefragmenteerd	Zeer breed	Zeer breed
Aantal toestellen nodig	1 (one box)	1 (one box)	Soms meerdere	1	1
Integraties / API	Sterk	Beperkt	Beperkt	Sterk	N.v.t. (B2B backend)
Realtime data	✓ Sterk	⚠ Basis	⚠ Beperkt	✓ Sterk	⚠ Afhankelijk van partner
UX / gebruiksgemak	Tech-driven	Zeer eenvoudig	Complexer	Platform-gericht	Niet eindgebruikergericht
Facturatie	Tolgericht	Eén factuur (fuel + tol)	Bundeling met fuel	Eén factuur ecosysteem	Via partners
Bundeling (brst, VAT, etc.)	✗ Nee	✓ Ja	✓ Ja	✓ Ja	✗ Nee
Doelklant	Transporteurs (focus op toll optimalisatie)	Grote fleets	Fuel-klanten	Grote fleets / platform users	Partners (DKV, etc.)
Differentiatie	Data, flexibiliteit, transparantie	Gemak & schaal	Brand + fuel integratie	All-in platform	Technologie backbone
Innovatiesnelheid	Hoog	Gemiddeld	Lager	Gemiddeld/hoog	Hoog (maar indirect)
Afhankelijkheden	Laag (eigen tech)	Afhankelijk van Toll4Europe	Legacy systemen	Externe tech deels	Geen (infra provider)